



Renault krepi proizvodnjo

Renault bo podvojil proizvodnjo v svoji tovarni v Casablanci, in sicer na 160.000 avtomobilov na leto do leta 2022. Novi proizvodni cilj je na srečanju z maroškim kraljem **Mohamedom VI.** v Marakešu napovedal glavni šef Renaulta **Carlos Ghosn.** Renault v Casablanci sestavlja dacie logan in sandero, v prihodnjih treh letih pa namerava skupno proizvodnji v Maroku povečati na pol milijona vozil na leto.



Hlačnice imajo praktično zadrgo za lažje obuvanje škornjev in površino, ki odbija svetlobo.

FOTO: BLAŽ KONDŽA



Posrečena kombinacija

Dobro leto preizkušamo Mohawkov motoristični komplet touren 3.0, ki združuje naravno usnje in sodobne zračne tkanine

Motoristična redakcija Obratov Slovenskih novic je pred dobrim letom na sezonski preizkus prevzela komplet motoristične jakne in hlače mohawk touren 3.0 in z njo prevozila lepo število kilometrov v različnih vremenskih razmerah. Naj zapišemo, da je nemška veriga Polo, ki jo pri nas zastopa Yogi.si,

in ugodno počutje na motociklu poskrbela že omenjena zračna tkanina, iz katere je izdelana večina kompleta. Goveje usnje je namreč na izpostavljeni predelih, kot so rame, komolci, kolena ipd. Jakna je za dodatno zračenje opremljena z dodatnima zračnikoma na spodnjem delu rokava, ki ju odpremo s pomočjo zadrge. Kadar narava pokaže zobe, pa lahko v jakno po potrebi vpnemo trislojno membra-

hawkovega kompleta. Tako hlače kot jakna so opremljeni s svetlobno odbojnimi površinami, ki naredijo motorista vidnejšega ponoči. Ob nakupu jakne dobimo ščitnike za ramo in komolce, ki so izdelani po standardu EN 1621-1, za zaščito hrbta pa moramo poskrbeti sami in dokupiti primerni ščitnik in ga vložiti v za to pripravljen žep. Hlače ponujajo ščitnika za kolena, izdelana po standardu EN 1621-1, in posebna žepa za ščitnika za zaščito bokov, ki pa ju je treba dokupiti. Jakna in hlače imajo zadrge, da ju lahko spnemo skupaj. Dodali bi, da so na trgu vsekakor ščitniki iz prijetnejših in prilagodljivejših materialov, kot so ti, priloženi jakni in hlačam.

Naša izkušnja
Mohawkov komplet smo radi oblekli, saj pristaja tako športnim kot potovalnim motociklom. Poleti smo cenili njegovo zračnost. Ob spremenljivem vremenu, ko je obstajala možnost padavin, smo membrano delno vpeli v jakno, da nas je čakala pripravljena na hrbtnem delu. Ko so se pojavile prve kaplji-



Dodatni zračnik na rokavu

FOTO: BLAŽ KONDŽA

ce, smo za trenutek ustavili motocikel, jakno za hip slekli in jo oblekli z membrano vred. Podobno smo lahko vpeli membrano v hlačah, a takrat je ta postopek slačenja in oblačenja malce bolj neroden. Lažje je čez navleči spodnji del dežnega kompleta. Pod membrano bi priporočali nošnje tehničnega perila – hočeš nočeš, tekstilna industrija še ni izdelala membrane, ki

bi zares učinkovito dihala, in ko po dežju posije sonce, postane v membrani hitro vroče.

Jakna ima štiri žepa z zadrgo, a vodotesen je le tisti, ki je namenjen mobilnemu telefonu. Pri preostalih nas rumeni všitek opozarja, da se bodo stvari v žepu zmocile. Niti žepa na hlačah nista vodotesna, zato je treba biti pozoren, da ne zmocimo recimo papirnatih robčkov ali ključev. Dodajmo še, da je upravljanje zadrge z rokavicami oteženo, zato smo si nekatere zadrge opremili z dodatnimi vrvicami.

Po več kot eno leto dolgem preizkusu lahko zapišem, da je Mohawkov komplet vsekakor soliden nakup, ki ima tudi privlačno ceno – jakna stane 330 evrov, hlače pa 280 evrov.

Podobni izdelki bolj zvenečih imen bi bili vsekakor dražji, a ne nujno tudi boljši.
Blaž Kondža

Jakna in hlače imajo tudi zadrge, da ju lahko spnemo.

FOTO: MILAGRO



nedavno spremenila nabor svojih blagovnih znamk, tako da bo Mohawkov komplet, ki smo ga vzeli pod drobnogled, odslej na voljo pod blagovno znamko FLM.

Za dež in sonce

Komplet je uporaben tako v poletni vročini kot v hladnejših dneh, saj je izdelan iz kombinacije naravnega govejega usnja in zračne tkanine, kot velijo sodobne smernice v izdelavi motorističnih oblačil. Poleti bo za zračenje

Motoristični komplet mohawk touren 3.0

Zastopa: Yogi.si
Cena: jakna 329,99 evra, hlače 279,99 evra

no, ki ščiti pred dežjem in vetrom, in dodatno termopodlogo, ko pritisne mrz. Tudi v hlače, ki so zračne, lahko vpnemo notranje hlače iz trislojne membrane in tako poskrbimo za zaščito pred dežjem in vetrom.

Vgrajena varnost

Usnje je že od nekdaj znano kot vzdržljiv material, primeren za izdelavo motorističnih oblačil. Podobno odporen in vzdržljiv je tudi tekstilni material, ki so ga uporabili za izdelavo Mo-



Mohawk touren 3.0 je komplet, ki zelo uspešno kombinira naravno usnje in zračno tkanino in tako pristaja na večini motociklov. FOTO: MILAGRO