

A large, stylized red graphic element that resembles a thick, curved line or a ribbon, starting from the top left, curving around the top, and then curving down towards the bottom right. The word 'aprilia' is written in white lowercase letters within the upper curve of this graphic. The text '2022 RANGE' is positioned below the graphic, centered horizontally.

aprilia®

**2022
RANGE**

V44
RANGE

RSV4

FACTORY



- › ÖHLINS SMART EC 2.0 POLAKTIVNO VZMETENJE
- › KOVANA PLATIŠČA
- › NAPREDNI APRC Z AEB NADZOROM (MOTORNA ZAVORA)
- › AERODINAMIKA Z VGRAJENIMI KRILCI NIHAJNA ROKA S SPODNJO
- › OJAČITVENO OPORNICO

RSV4



- › MOTOR 1099 HP V4
- › 217 KM & 125 NM
- › BREMBO STYLEMA SPREDNJE ZAVORNE ČELJUSTI
- › 5-PALČNA TFT INSTRUMENTNA PLOŠČA
- › POLNI LED ŽAROMETI

APRILIA TECHNOLOGY



TUONO V4 FACTORY

TUONO V4



- › ÖHLINS SMART EC 2.0 VZMETENJE
- › "TRACK READY" POLOŽAJ VOŽNJE
- › POKROV ZADNJEGA DELA OKLEPA

- › "SPORT" ZGORNJI DEL OKLEPA
- › 6 NAČINOV VOŽNJE IN APRC KOMPLET

- › MOTOR V4 - 175 KM & 121 NM
- › DVIGNJENO KRMILLO
- › KOMPAKTEN ZGORNJI DEL OKLEPA
- › VELIK SOPOTNIŠKI SEDEŽ

- › POLNI LED ŽAROMET Z ZAVOJNIMI LUČMI IN VGRAJENIMI DNEVNIMI LUČMI

APRILIA TECHNOLOGY





ESD

RANGE

RS 660



- » 100 KM - 660 KM DVOVALJNI MOTOR
- » 5 NAČINOV VOŽNJE IN APRC KOMPLET
- » MENJALNIK S QUICKSHIFTERJEM
- » ALUMINIJAST OKVIR Z NASTAVLJIVIM VZMETENJEM

RS 660

OMEJENA IZDAJA



- » OMEJENA SERIJA LE 1500 OŠTEVILČENIH PRIMERKOV
- » STARS&STRIPES GRAFIKA
- » PROGRAMSKA OPREMA ZA VZVRATNO PRESTAVLJANJE
- » ENOJNI SEDEŽ
- » DOUBLE BUBBLE VETROBRAN



TUONO 660

FACTORY



- » LITIJSKI AKUMULATOR
- » MOTOR S 100 KM
- » IMU & CORNERING ABS
- » MENJALNIK S QUICKSHIFTER
- » POPOLNOMA NASTAVLJIVO VZMETENJE
- » ENOJNI SEDEŽ

TUONO 660



- » ALUMINIJAST OKVIR
- » 95 KM - 660 DVOVALJNI MOTOR (NA VOLJO V RAZLIČICI 35 KW)
- » POLNI LED ŽAROMETI S PERIFERNO OSVETLITVIJO
- » INSTRUMENTNA PLOŠČA TFT
- » PAKET APRC IN 5 NAČINOV VOŽNJE



TUHFED
EGD

TUAREG



- > 660 KM MOTOR Z 80 KM IN 70 NM NAVORA
- > POPOLNOMA NASTAVLJIVO VZMETENJE Z 240 MM HODA
- > 5'-PALČNI ZASLON TFT

- > 4 NAČINI VOŽNJE IN APRC KOMPLET
- > 18-LITRSKI REZERVOAR ZA GORIVO
- > PNEVMATIKE BREZ ZRAČNIC
- > SKUPNA TEŽA 204 KG

The logo features the numbers '165' in a bold, italicized, white sans-serif font. The numbers are set against a background of overlapping, semi-transparent red and blue rectangular blocks that create a sense of depth and motion. A white dashed line runs horizontally across the top of the image, partially overlapping the blue blocks.

RANGE



SX 125



- › BOSCHEV ABS NA PREDNJEM KOLESU
- › KOLESA Z NAPERAMI
- › DIGITALNA INSTRUMENTNA PLOŠČA
- › ZOŽENO ALUMINIJASTO KRMILLO
- › VGRAJENI ROČAJI ZA SOPOTNIKA

RX 125



- › VALOVITI ZAVORNI KOLUTI
- › 41 MM USD VILICE
- › ZAŠČITNA PLOŠČA ZA MOTOR
- › SATINIRAN JEKLENI DUŠILEC ZVOKA Z LOGOTIPOM APRILIE
- › ZASNOVAN IN RAZVIT V ITALIJI

RS 125



- POLNA LED OSVETLITEV
- ALUMINIJAST OKVIR
- 140 MM ZADNJA PNEVMATIKA

- SPREDNJE ZAVORNE ČELJUSTI Z RADIALNIM VPETJEM
- NAREJENO V ITALIJI

RS-GP 125 REPLICA



- DIRKAŠKA GRAFIKA
- ENOJNA PREVLEKA ZA SEDEŽ
- HITRO PRESTAVLJANJE

- DVOKANALNI BOSCHEV ABS
- CELOTNA OPREMA RS 125

TUONO ¹²⁵



- › DVOKANALNI BOSCHEV ABS
- › DIGITALNA INSTRUMENTNA PLOŠČA Z MERILNIKOM GORIVA
- › USD VILICE
- › AERODINAMIČNA SPREDNJA ZAŠČITA
- › PROSTOREN PREDAL POD SEDEŽEM



aprilia®

SRGT



POPOLNA MEŠTNA VOŽNJA



Končno vozilo, s katerim lahko vsak dan potujete tako, kot želite, z več energije in zabave. Aprilia SR-GT je kot nalašč za vse mestne in primestne vožnje: je odzivna, ima športno osebnost, je okretna in stabilna zaradi vzmetenja z dolgim hodom in posebej oblikovanih koles, ki so idealna za vse cestne površine. Prepoznavna na prvi pogled, 100-odstotno drzen videz znamke Aprilia. Varna in funkcionalna, s položajem za vožnjo, ki omogoča popolno obvladovanje ceste.

THE RANGE

SR GT 125/200



|| APRILIA BLACK



|| INFINITY BLUE



|| STREET GREY



|| RED RACEWAY



|| STREET GOLD



|| IRIDIUM GREY

SR GT SPORT 125/200

DODATNA OPREMA

- II ZGORNJI BOKS PU 32 LT
- II NASLONJALO ZA 32 LT ZGORNJI BOKS (ČRNI ŠIVI)
- II NASLONJALO ZA 32 LT ZGORNJI BOKS (RDEČI ŠIVI)
- II NOTRANJA VREČA ZA ZGORNJI BOKS PU 32 LT
- II ZADNJI PRTLJAŽNIK
- II ALUMINIJAST ZGORNJI BOKS 33 LT
- II NOTRANJA VREČA ZA ZGORNJI BOKS 33 LT
- II STRANSKA DRŽALA
- II MEGLENKE
- II VETROBRANSKO STEKLO
- II POKRIVALO ZA NOTRANJO UPORABO
- II POKRIVALO ZA ZUNANJO UPORABO
- II ZAŠČITA ZA NOGE COMFORT+
- II ZAŠČITA PRED KRAJO SEDEŽ - KRMILLO
- II OGREVANE ROČKE
- II KRMILNA ENOTA ZA GRELNE PRIPOMOČKE
- II APRILIA MIA
- II ELEKTRONSKA ZAŠČITA PRED KRAJO (EU)
- II ELEKTRONSKA ZAŠČITA PRED KRAJO (ZDA)
- II PODPORA ZA PAMETNI TELEFON
- II ČELADA APRILIA JET
- II ČELADA APRILIA MULTIROAD
- II ROKAVICE APRILIA SPORT
- II 3/4 ZIMSKE ROKAVICE APRILIA
- II DIRKALNI JOPIČ APRILIA

APRILIA SR-GT 125

APRILIA SR-GT 125 SPORT

APRILIA SR-GT 200

APRILIA SR-GT 200 SPORT

	Enovaljni 4-taktni i-get s sistemom Start&Stop	
Delovna prostornina motorja	125 cm ³	174 cm ³
Vrtina in hod	52 mm x 58.7 mm	61.5 mm x 58.7 mm
Največja moč	52 mm x 58,7 mm 11 kW pri 8.750 vrt/min	61,5 mm x 58,7 mm 13 kW pri 8.500 vrt/min
Največji navor	12 Nm pri 6.500 vrt/min	16,5 Nm pri 7.000 vrt/min
Poraba	-	-
Izpusti CO ₂	-	-
Upravljanje ventilov	Enojna odmična gred, 4 ventili	
Hlajenje	Tekočina	
Gorivni sistem	Elektronsko vbrizgavanje	
Mazanje	Oljno korito	
Zaganjalnik	Električni	
Prenos	Brezstopenjski menjalnik (CVT)	
Sklopka	Avtomatska centrifugalna suha sklopka	
Šasija	Dvojna, iz visoko odpornih jeklenih cevi	
Sprednje vzmetenje	Hidravlične teleskopske vilice ø 33 mm (120 mm hod)	
Zadnje vzmetenje	Dvojni hidravlični blažilnik z nastavljivo prednapetostjo (102 mm hod)	
Sprednja zavora	Hidravlična z valovitim diskom, ø 260 mm - CBS	Hidravlična z valovitim diskom, ø 260 mm - ABS
Zadnja zavora	Hidravlična z valovitim diskom, ø 220 mm (razen pri modelu SR GT 125) - CBS	Hidravlična z valovitim diskom, ø 220 mm
Sprednja pnevmatika	Brez zračnice 110/80 - 14"	
Zadnja pnevmatika	Brez zračnice 130/70 - 13"	
Dolžina	1,920 mm	
Širina	765 mm	
Višina sedeža	799 mm	
Medosna razdalja	1,350 mm	
Prostornina rezervoarja	9 L	
Skladnost emisij	EURO 5	

**NOVA URBANA
GENERACIJA**





- Velik sedež z dvojnimi šivi //
- Siva sijajna zaključna obdelava na stranskih ploščah //
- 12" platišča iz lahke litine s petkrakim vzorcem //
- Polna LED osvetlitev z dnevnimi lučmi //
- Digitalni instrumenti //
- Ploščato podnožje //
- Dvignjeno krmilo //
- Vetrobransko steklo vgrajeno v ščitnik za noge //

ŠPORTNI GENI

Drznost, okretnost in športni slog, značilni za Aprilio, v kombinaciji z vrhunskim udobjem in funkcionalnostjo pri 50 cm³: Aprilia SXR 50 premika meje skuterjev z majhnimi motorji za vsakodnevno mestno vožnjo. Stilske in tehnološke izbire razkrivajo, kako zelo so pri Aprilii pozorni na najmanjše podrobnosti, pa tudi zabavno-športne gene: velik sedež z dvojnimi šivi, sijajna siva obloga na stranskih ploščah, 12-palčna platišča s petimi kraki, osvetlitev LED in digitalni instrumenti. Struktura jasno kaže prizadevanja za funkcionalne rešitve: velike dimenzije zagotavljajo več prostora za gibanje, udoben položaj nog na ravnem podnožju ter večjo nosilnost. Dvignjeno krmilo z vetrobranskim steklom, vgrajenim v ščitnik za noge, nudi udoben in varen položaj v slogu skuterja GT.

IZBOR



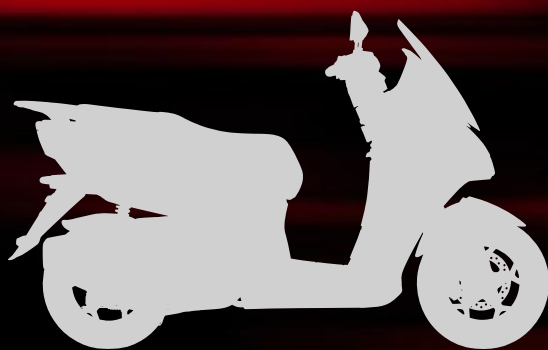
ENIGMA BLACK



POWER RED



ESSENCE WHITE



INSTINCTIVE GREY

SX 150
aprilia

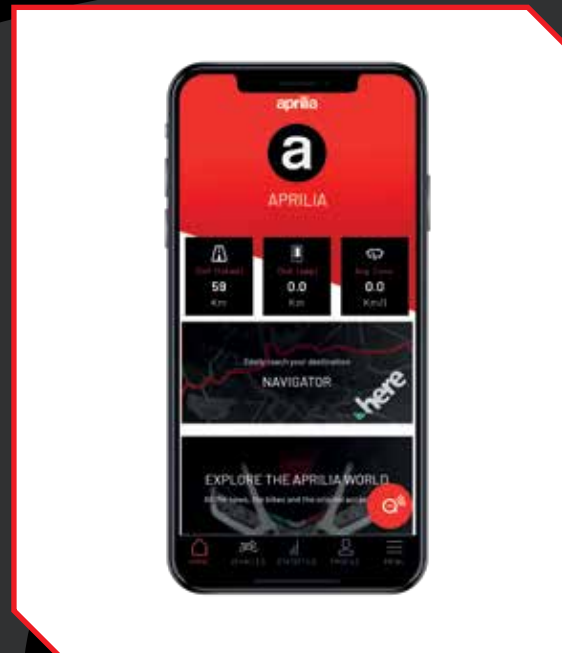
Motor	Enovaljni 4-taktni i-get
Delovna prostornina motorja	50 cm ³
Vrtina in hod	39 mm / 41,35 mm
Največja moč	2,4 kW pri 7.000 vrt / min
Največji navor	3,3 Nm pri 6.250 vrt / min
Poraba (cikel WMTC)	41,6 km/l
Izpusti CO₂	57 g/km
Distribucija	Enojna odmična gred (SOHC) - 3 ventili
Hlajenje	Prisilno zračno hlajenje
Gorivni sistem	Elektronsko vbrizgavanje
Mazanje	Oljno korito
Zaganjalnik	Električni
Prenos	Brezstopenjski menjalnik (CVT)
Sklopka	Avtomatska centrifugalna suha sklopka
Šasija	Enojna struktura iz cevastega jekla s stisnjenimi ojačitvami
Sprednje vzmetenje	Teleskopske hidravlične vilice, 76 mm giba
Zadnje vzmetenje	Enojni blažilnik dvojnega delovanja, nastavljiv na 5 položajev
Sprednja zavora	Ø 220-milimetrski zavorni kolot z 2 dvobatnima plavajočima čeljustima Ø 25,4 mm,
Zadnja zavora	Ø 140-milimetrski boben
Sprednja pnevmatika	Brez zračnice 120/70 - 12"
Zadnja pnevmatika	Brez zračnice 120/70 - 12"
Dolžina	1.965 mm
Širina	803 mm
Višina sedeža	799 mm
Medosna razdalja	1.360 mm
Prostornina rezervoarja	7 litrov
Skladnost emisij	EURO 5

* V skladu s standardi VO [EU] 168/2013, z vsemi delovnimi tekočinami, s standardno opremo in rezervoarjem za gorivo, napolnjenim do 90 %.

DODATNA OPREMA

Pričakujte najboljše za vašo Aprilio. Izberite varnost, ki vam jo nudi originalna dodatna oprema in kupujte samo skrbno zasnovane, razvite in preizkušene dodatke, s katerimi bo vaše vozilo delovalo z največjo zmogljivostjo.

Raziščite celotno ponudbo
na aprilias.com



OBLAČILA IN OPREMA

Vozniki, ki svoja vozila znamke Aprilia uporabljajo za vsakodnevno vožnjo, lahko zdaj uživajo v vrhunski kakovosti in varnostnih standardih, udobju in dodelanih podrobnostih; zanje prav vsaka vožnja predstavlja popoln užitek. Čelade, rokavice in jopiči, ki jih ponuja Aprilia, so športni, udobni in visokotehnološki, poleg tega pa ponujajo vrhunsko oblikovanje in zaščito, ki ju lahko zagotovijo le certificirana tehnična oblačila.



OBLAČILA IN OPREMA



BARVNI IZBOR 2022

Več informacij na
aprilia.com

RSV4

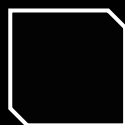


DARK
LOSAIL

RSV4 FACTORY



APRILIA
BLACK



ULTRA
DARK

TUONO V4



GLACIER
WHITE



TARMAC
GREY

TUONO V4 FACTORY



APRILIA
BLACK



ULTRA
DARK

RS 125



APRILIA
BLACK



SINTESI
BLU

RS 125 REPLICA



GP
REPLICA

TUONO 125



LIGHTNING
WHITE

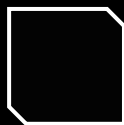


APRILIA
BLACK



ARROW
GREY

RS 660



APEX
BLACK



ACID
GOLD



LAVA
RED

RS 660 LIMITED EDITION



STARS &
STRIPES

TUONO 660



CONCEPT
BLACK

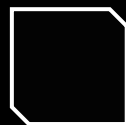


IRIDIUM
GREY



ACID
GOLD

TUONO 660 FACTORY



FACTORY
DARK

TUAREG 660



INDACO
TAGELMUST



ACID
GOLD



MARTIAN
RED

RX 125



RED
FLASH



SILVER
ALIEN

SX 125



RED
FLASH



SILVER
ALIEN



YELLOW
STARK

RSV4 FACTORY

<i>Motor</i>	Aprilia vzdolžni 65° V-4 valjni, 4-taktni, tekočinsko hlajen, dvojna odmična gred (DOHC), štirje ventili na valj.	
<i>Delovna prostornina motorja</i>	1,099 cc	
<i>Največja moč</i>	217 KM (159,5 kW) pri 13.000 vrt/min	
<i>Največji navor na ročni gredi</i>	125 Nm pri 10.500 vrt/min	
<i>Napajanje</i>	Airbox s sprednjimi dinamičnimi dovodi zraka. 4 Marellijeve 48-milimetrske dušilne lopute z 8 injektorji in upravljanjem motorja	
<i>Prenos</i>	Izvljučna 6-stopenjska prestavna ročica z elektronskim sistemom Aprilia Quick Shift (AQS)	
<i>Sklopka</i>	Večploščna mokra sklopka z mehanskim drsnim sistemom	
<i>Upravljanje nadzora</i>	Sistem APRC (Aprilia Performance Ride Control), ki vključuje načine delovanja motorja (AEM), nadzor zaviranja motorja (AEB) in nadzor vleke (ATC), nadzor koles (AWC), nadzor speljevanja (ALC), tempomat (ACC), omejevalnik hitrosti (APT). 6 načinov vožnje (3 na cesti, 3 na stezi)	
<i>Šasija</i>	Aluminijasto podvozje z dvojnim nosilcem in elementi iz stisnjene in lite pločevine. Možne nastavitve: položaj in kot krmila, višina motorja, višina vrtilišča nihajne roke. Smart EC 2.0 elektronsko upr ljan blažilnik krmiljenja Öhlins.	Aluminijasto podvozje z dvojnim nosilcem in elementi iz stisnjene in lite pločevine. Možne nastavitve: položaj in kot krmila, višina motorja, višina vrtilišča nihajne roke. Sachs blažilnik krmiljenja.
<i>Sprednje vzmetenje</i>	Elektronsko krm jene vilice Öhlins NIX Smart EC 2.0. Nosilci Ø 43 mm, s površinsko obdelavo TIN. Aluminijasti radialni nosilci za pritrditev čeljusti, nastavljivi na hidravlično stiskanje in odbojno blaženje ter prednapetost vzmeti, 125 mm hoda	Vilice Sachs, nosilci Ø 43 mm, nastavljiva prednapetost vzmeti, kompresija in odboj, 127 mm hoda.
<i>Zadnje vzmetenje</i>	Obrnjena aluminijasta nihajna roka z dvojno ojačitvijo; Elektronsko krmiljene vilice Öhlins TTX monoshock Smart EC 2.0 piggy-back, v celoti nastavljiv; prednapetost vzmeti, medosna razdalja hidravlično stiskanje in odbojno dušenje. hod 115 mm	Sachs monoshock nastavljivo: hidravlična kompresija in odbojno dušenje in prednapetost vzmeti, hod 130 mm).
<i>Sprednja zavora</i>	Dvojni plavajoči disk iz nerjavečega jekla s premerom 330 mm z lahkim rotorjem iz nerjavečega jekla in aluminijasto prirobnico s 6 zatiči. Brembo Stylema® monoblok radialne čeljusti s 4 nasprotnimi bati Ø30 mm. Sintrane blazinice. Radialna črpalka in zavorna cev s kovinsko pletenico	
<i>Zadnja zavora</i>	Ø220 mm Brembo čeljust z dvema 32 mm ločenima batoma. Glavni cilinder z vgrajenim rezervoarjem in kovinsko pleteno cevjo.	
<i>ABS sistem</i>	Bosch ABS s funkcijo zavijanja in 3 nastavitvami zemljevida, opremljen s strategijo RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)	
<i>Sprednje kolo</i>	Kovana platišča iz aluminijeve zlitine 3,5"x17" v celoti strojno obdelan dizajn s 5 deljenimi naperami. Pnevmatika: 120/70 ZR 17"	3,5"x17" platišče iz aluminijeve zlitine, dizajn s 3 deljenimi kraki.
<i>Zadnje kolo</i>	Kovana platišča iz aluminijaste zlitine 6 "x17", v celoti obdelana, dizajn s 5 deljenimi kraki Pnevmatika 200/55 ZR 17"; alternativa: 190/50 ZR 17, 190/55 ZR 17	Pnevmatika: 120/70 ZR 17" 6 "x17" platišča iz aluminijeve zlitine, s tremi deljenimi kraki. Pnevmatika 200/55 ZR 17"; alternativa: 190/50 ZR 17, 190/55 ZR 17
<i>Višina sedeža</i>	851 mm	
<i>Prostornina rezervoarja</i>	18 litrov (vključno s 4-litrsko rezervo)	
<i>Teža praznega vozila vključno s tekočinami*</i>	202 kg	
<i>Emisije</i>	160 g/km CO₂	
<i>Poraba</i>	6.9 litrov/100 km	
<i>Skladnost emisij</i>	EURO 5	

** V skladu s standardi VO [EU] 168/2013, z vsemi delovnimi tekočinami, s standardno opremo in rezervoarjem za gorivo, napolnjenim do 90 %.*

RSV4

TUONO V4 FACTORY

<i>Motor</i>	Aprilia vzdolžni 65° V-4 valjni, 4-taktni, tekočinsko hlajen, dvojna odmična gred (DOHC), štirje ventili na valj.	
<i>Delovna prostornina motorja</i>	1,077 cc	
<i>Največja moč</i>	175 KM (129 kW) pri 11.350 vrt/min	
<i>Največji navor na ročni gredi</i>	121 Nm at 9,000 rpm	
<i>Napajanje</i>	4 48–milimetrske dušilne lopute Weber–Marelli s 4 injektorji in upravljanjem motorja Ride-By-Wire.	
<i>Prenos</i>	Izvljučna 6-stopenjska prestavna ročica z elektronskim sistemom Aprilia Quick Shift (AQS)	
<i>Sklopka</i>	Večploščna mokra sklopka z drsnim sistemom	
<i>Upravljanje nadzora</i>	Sistem APRC (Aprilia Performance Ride Control), ki vključuje načine delovanja motorja (AEM), nadzor zaviranja motorja (AEB) in nadzor vleke (ATC), nadzor koles (AWC), nadzor speljevanja (ALC), tempomat (ACC), omejevalnik hitrosti (APT). 6 načinov vožnje (3 na cesti, 3 na stezi)	
<i>Šasija</i>	Aluminijasto podvozje z dvojnim nosilcem in elementi iz stisnjene in lite pločevine. Možne nastavitve: položaj in kot krmila, višina motorja, višina vrtilišča nihajne roke. Smart EC 2.0 elektronsko upr ljan blažilnik krmiljenja Öhlins.	Aluminijasto podvozje z dvojnim nosilcem in elementi iz stisnjene in lite pločevine. Možne nastavitve: položaj in kot krmila, višina motorja, višina vrtilišča nihajne roke. Sachs blažilnik krmiljenja.
<i>Sprednje vzmetenje</i>	Smart EC 21.0 elektronsko upravljane vilice Öhlins NIX s TIN oNpovršinska bdelava Hod koles: 120 mm	Sachs obrnjene "one by one" vilice, nosilci Ø43 mm, popolnoma nastavljiv. Hod koles: 117 mm
<i>Zadnje vzmetenje</i>	minijasta nihajna roka z dvojno ojačitvijo; Öh lins pmPiggyback onoshock z elektronskim r krmiljenjem Smart EC 2.0. Kolo hod 130 mmi .	Obrnjena aluminijasta nihajna roka z dvojno ojačitvijo; Sachs monoshock piggy-back, popolnoma nastavljiv. Hod koles 130 mm
<i>Sprednja zavora</i>	Plavajoči dv ni disk s premerom 330 mm. Brembo M50 monoblok radialne čeljusti s 4 nasprotnimi bati Ø30 mm. Radialna črpalka in kovinske pletene zavorne cevi.	
<i>Zadnja zavora</i>	Disk premera 220 mm; Brembo plavajoče čeljusti z dvema izotiranimi batoma Ø 32 mm. Črpalka z vgrajenim rezervoarjem in kovinsko pleteno cevjo.	
<i>ABS sistem</i>	Boschev 9,1 MP ABS s funkcijo zavijanja, nastavljiv na 3 načine, s strategijo RLM.	
<i>Sprednje kolo</i>	Lito platišče iz aluminijaste zlitine: 3,5 "x17". Radialne pnevmatike brez zračnic 120/70 ZR 17	
<i>Zadnje kolo</i>	Lito platiščem iz aluminijeve zlitine Pnevmatikai 200/55 ZR 17; in alternativa 190/50 ZR 17	Lito platišče iz aluminijeve zlitine Pnevmatika 190/55 ZR 17
<i>Višina sedeža</i>	825 mm	
<i>Prostornina rezervoarja</i>	18 litrov (vključno s 4-litrsko rezervo)	
<i>Teža praznega vozila vključno s tekočinami*</i>	209 kg	
<i>Emisije</i>	170 g/km CO₂	
<i>Poraba</i>	7.20 litrov/100 km	
<i>Skladnost emisij</i>	EURO 5	

** V skladu s standardi VO [EU] 168/2013, z vsemi delovnimi tekočinami, s standardno opremo in rezervoarjem za gorivo, napolnjenim do 90 %.*

	<i>RS 660</i>	<i>TUAREG 660</i>
<i>Motor</i>	Aprilia naprej obrnjen vzporedni dvojni, štiritaktni, tekočinsko hlajeni s hladilnikom in toplotnim izmenjevalnikom voda-olja, DOHC s tiho verigo na desni strani, štirje ventili na valj	Aprilia naprej obrnjen vzporedni dvovaljni, štiritaktni, tekočinsko hlajeni s hladilnikom in toplotnim izmenjevalnikom voda-olja, DOHC s tiho verigo na desni strani, štirje ventili na valj
<i>Delovna prostornina motorja</i>	659 cm³	659 cm³
<i>Največja moč</i>	100 KM (73,5 kW) pri 10.500 vrt/min**	80 KM (59 kW) pri 9.250 vrt/min
<i>Največji navor na ročni gredi</i>	67,0 Nm (6.83 kg/m) pri 8.500vrt/min	70,0 Nm (7,13 kg/m) pri 6.500 vrt/min
<i>Šasija</i>	Aluminijasto podvozje z dvojnim nosilcem in odstranljivo sedežno oporo in vgrajen podokvir.	Okvir iz jeklenih cevi. Aluminijasti motor podokvir priključne plošče.
<i>Napajanje</i>	Airbox s sprednjim zračnikom. Dve dušilni loputi Ø 48 mm, Ride-by-wire upravljanje	Airbox s sprednjim zračnikom. Dve dušilni loputi Ø 48 mm, Ride-by-wire upravljanje
<i>Prenos</i>	6 hitrosti s sistemom Aprilia Quick Shift (AQS) za hitro prestavljanje navzgor in navzdol	6 hitrosti
<i>Sprednje vzmetenje</i>	Obrnjene vilice Kayaba Ø 41 mm z vzmetjo nastavljivo za odboj in prednapetost. Hod kolesa 120 mm. Aluminijast radialni nosilec za pritrđitev čeljusti	Popolnoma nastavljive Ø43 mm obrnjene Kayaba vilice s protivzmetjo. Nastavitev odboja, stiskanja in prednapetosti vzmeti. Hod koles: 240 mm
<i>Zadnje vzmetenje</i>	Asimetrična aluminijasta nihajna roka. Single shock and top out vzmet z nastavitvijo odboja in prednapetosti. 130 mm hod koles	Aluminijasta nihajna roka. Kayaba monoshock z nastavitvijo odboja, stiskanja in prednapetosti vzmeti. Hod koles: 240 mm
<i>Sprednja zavora</i>	Dvojni kolot premera 320 mm. Brembo radialne čeljusti s 4 vodoravno nameščenimi 32-milimetrskimi bati. Radialna črpalka in zavorna cev s kovinsko pletenico	Plavajoči dvojni kolot s premerom 300 mm Brembo plavajoče čeljusti z dvema nasprotnima batoma (Ø30/32 mm). Glavni valj Brembo in kovinski pleteni zavorni vod.
<i>Zadnja zavora</i>	Kolot premera 220 mm; Brembo čeljusti z dvema izoliranima batoma Ø 34 mm. Radialna črpalka in zavorna cev s kovinsko pletenico.	Disk s premerom 260 mm; Brembo enobatna (Ø34 mm) čeljust. Kovinski pleteni zavorni vod
<i>ABS sistem</i>	Multi-map Cornering ABS	Multi-map ABS
<i>Sprednje kolo</i>	3,5"×17" platišča iz aluminijeve zlitine. Radialna pnevmatika brez zračnice: 120/70 ZR 17"	2,15"×21" platišča iz aluminijeve zlitine s kraki. Radialna pnevmatika brez zračnice: 90/90-21
<i>Zadnje kolo</i>	5,5"×17" platišča iz aluminijeve zlitine - Radialna pnevmatika brez zračnice, 180/55 ZR 17 (kot alternativa 180/60 ZR17)	4,25"×18" platišča iz aluminijeve zlitine s kraki.
<i>Višina sedeža</i>	820 mm	860 mm
<i>Prostornina rezervoarja</i>	15 litrov (vključno s 4 l rezervo)	18 litrov (3 l rezerve)
<i>Teža praznega vozila vključno s tekočinami*</i>	183 kg	204 kg
<i>Izpusti CO₂</i>	116 g/km CO₂	99 g/km
<i>Poraba</i>	4.90 litra/100 km	4.0 litra/100 km
<i>Elektronsko upravljanje</i>	6-osna IMU, paket APRC, ki vključuje ATC (nadzor vleke), AWC (nadzor koles), AEB (motorna zavora), AEM (načini delovanja motorja), ACC (tempomat) 5 načinov vožnje (cesta in steza, 3 prednastavljeni in 2 prilagodljiva)	APRC paket, vključno z ATC (nadzor vleke), AEB (motorna zavora) AEM (načini delovanja motorja), ACC (tempomat) 4 načini vožnje (2 fiksni in 2 prilagodljivi)
<i>Skladnost emisij</i>	Euro 5	Euro 5

* *V skladu s standardi VO [EU] 168/2013, z vsemi delovnimi tekočinami, s standardno opremo in rezervoarjem za gorivo, napolnjenim do 90 %.*

	<i>TUONO 660</i>	<i>TUONO 660 FACTORY</i>
<i>Motor</i>	Aprilia naprej obrnjen vzporedni dvojni, štiritaktni, tekočinsko hlajeni s hladilnikom in toplotnim izmenjevalnikom voda-olja, DOHC s tiho verigo na desni strani, štirje ventili na valj	Aprilia naprej obrnjen vzporedni dvojni, štiritaktni, tekočinsko hlajeni s hladilnikom in toplotnim izmenjevalnikom voda-olja, DOHC s tiho verigo na desni strani, štirje ventili na valj
<i>Delovna prostornina motorja</i>	659 cm³	659 cm³
<i>Največja moč</i>	95 KM (70 kW) pri 10.500 vrt/min**	100 KM (73.5 kW) pri 10.500 vrt/min**
<i>Največji navor na ročni gredi</i>	67,0 Nm (6,83 kg/m) pri 8.500 vrt/min	67,0 Nm (6.83 kg/m) pri 8.500 vrt/min
<i>Šasija</i>	Aluminijasto podvozje z dvojnim nosilcem in odstranljivo sedežno oporo	Aluminijasto podvozje z dvojnim nosilcem in odstranljivo sedežno oporo
<i>Napajanje</i>	Airbox s sprednjim zračnikom. 2 dušilni loputi Ø48 mm, Ride-by-wire upravljanje	Airbox s sprednjim zračnikom. 2 dušilni loputi Ø48 mm, Ride-by-wire upravljanje
<i>Prenos</i>	6 hitrosti	6 prestav s sistemom Aprilia Quick Shift (AQS) za hitro prestavljanje v obe smeri
<i>Sprednje vzmetenje</i>	Obrnjene vilice Kayaba Ø 41 mm z vzmetjo nastavljivo za odboj in prednapetost. 110 mm hod koles. Aluminijasti nosilec za radialno čeljust.	Kayaba Ø 41 mm obrnjena vilica z vzmetjo top out. aluminijasti zatiči s pritrđitev radialnih čeljusti. Nastavitev odboja, stiskanja in prednapetosti vzmeti. 110 mm hod koles.
<i>Zadnje vzmetenje</i>	Asimetrična aluminijasta nihajna roka. Enojna vzmet in vzmet z nastavljivim podaljškom in prednapetostjo vzmeti. Hod koles 130 mm.	Asimetrična aluminijasta nihajna roka. Monoshock piggy-back z nastavitvijo odboja, stiskanja in predna-petosti vzmeti. Hod koles 130 mm.
<i>Sprednja zavora</i>	Dvojni kolot premera 320 mm. Brembo radialne čeljusti z 4 vodoravno nameščenimi 32-milimetrskimi bati. Glavni valj radialne črpalke in kovinsko pletena zavorna cev.	Dvojni kolot premera 320 mm. Brembo radialne čeljusti s 4 vodoravno nameščenimi 32-milimetrskimi bati. Radialna črpalka in zavorna cev s kovinsko pletenico
<i>Zadnja zavora</i>	Kolot premera 220 mm; Brembo čeljusti z dvema izoliranima batoma 34 mm. Kovinski pleteni zavorni vod	Kolot premera 220 mm; Brembo čeljusti z dvema izoliranima batoma Ø 34 mm. Kovinski pleteni zavorni vod
<i>ABS sistem</i>	Multi-map ABS	Multi-map Cornering ABS
<i>Sprednje kolo</i>	3,5"×17" platišča iz aluminijeve zlitine. Radialna pnevmatika brez zračnice: 120/70 ZR 17"	3,5"×17" platišča iz aluminijeve zlitine. Radialna pnevmatika brez zračnice: 120/70 ZR 17"
<i>Zadnje kolo</i>	5,5"×17" platišča iz aluminijeve zlitine - Radialna pnevmatika brez zračnice, 180/55 ZR 17 (kot alternativa 180/60 ZR17)	5,5"×17" platišča iz aluminijeve zlitine - Radialna pnevmatika brez zračnice, 180/55 ZR 17 (kot alternativa 180/60 ZR17)
<i>Višina sedeža</i>	820 mm	820 mm
<i>Prostornina rezervoarja</i>	15 litrov (vključno s 4 l rezervo)	15 litrov (vključno s 4 l rezervo)
<i>Teža praznega vozila vključno s tekočinami*</i>	183 kg	181 kg
<i>Izpusti CO₂</i>	116 g/km	116 g/km
<i>Poraba</i>	4.90 litra/100 km	4.90 litra/100 km
<i>Elektronsko upravljanje</i>	paket APRC, ki vključuje ATC (nadzor vleke), AWC (wheelie 6-osni IMU, AWC nadzor), AEB (motorna zavora), AEM (načini delovanja motorja), ACC (nadzor (wheelie control), AEB (motorna zavora), 5 načinov vožnje (cesta in steza, 3 prednastavljeni in prilagodljiv) 2 prilagodljiva)	paket APRC, ki vključuje ATC (nadzor vleke), AWC (wheelie 6-osni IMU, AWC nadzor), AEB (motorna zavora), AEM (načini delovanja motorja), ACC (nadzor (wheelie control), načinov vožnje (cesta in steza, 3 prednastavljeni in 2 (tempomat)
<i>Skladnost emisij</i>	Euro 5	Euro 5

* *V skladu s standardi VO [EU] 168/2013, z vsemi delovnimi tekočinami, s standardno opremo in rezervoarjem za gorivo, napolnjenim do 90 %.*

SX 125

RX 125

Motor	Enovaljni, 4-taktni, t ekočinsko hlajen elektronski vbrizg, 4 ventili	Enovaljni, 4-taktni, t ekočinsko hlajen elektronski vbrizg, 4 ventili
Delovna prostornina motorja	124,2 cm ³	124,2 cm ³
Šasija	Jekleni obodni okvir	Jekleni obodni okvir
Sprednje vzmetenje	Teleskopske obrnjene vilice Ø 41 mm. Hod koles: 240 mm	Teleskopske obrnjene vilice Ø 41 mm. Hod koles: 240 mm
Zadnje vzmetenje	Visokoodporna jeklena nihajna roka. Hidravlični monoshock blažilniks progresivnim sistemom povezav Hod koles: 220 mm	Visokoodporna jeklena nihajna roka. Hidravlični monoshock blažilniks progresivnim sistemom povezav Hod koles: 220 mm
Sprednja zavora	Ø 300 mm kolut iz nerjavečega jekla z 2-batno plavajočo čeljustjo. Bosch ABS	Ø 260 mm valoviti kolut iz nerjavečega jekla z 2-batno plavajočo čeljustjo. Bosch ABS
Zadnja zavora	Ø 220 mm kolut iz nerjavečega jekla s plavajočo čeljustjo.	Ø 220 mm kolut iz nerjavečega jekla s plavajočo čeljustjo.
Sprednje kolo	Aluminijasto kolo z naperami. Pnevmatika 100/80 x 17	Aluminijasto kolo z naperami. Pnevmatika 90/90 x 21
Zadnje kolo	Aluminijasto kolo z naperami. Pnevmatika 130/70 x 17	Aluminijasto kolo z naperami. Pnevmatika 120/80 x 18
Višina sedeža	880 mm	905 mm
Prostornina rezervoarja	7 litrov	7 litrov
Teža praznega vozila vključno s tekočinami*	134 Kg	134 Kg
Emisije	60 g/km CO ₂	60 g/km CO ₂
Poraba	2,6 l/100 km	2,6 l/100 km
Skladnost emisij	Euro 5	Euro 5

* V skladu s standardi VO (EU) 168/2013, z vsemi delovnimi tekočinami, s standardno opremo in rezervoarjem za gorivo, napolnjenim do 90 %.

RS 125

TUONO 125

Motor	Enovaljni, štiritaltni, elektronski vbrizg goriva, 4 ventili, tekoče hlajenje, dvojno nadzemno krmiljenje odmika (DOHC)	Enovaljni, štiritaltni, elektronski vbrizg goriva, 4 ventili, tekoče hlajenje, dvojno nadzemno krmiljenje odmika (DOHC)
Delovna prostornina motorja	124,2 cm ³	124,2 cm ³
Šasija	Aluminijasti obodni okvir	Aluminijasti obodni okvir
Sprednje vzmetenje	Ø 40 mm obrnjene teleskopske hidravlične vilice 110 mm hod koles	Ø 40 mm obrnjene teleskopske hidravlične vilice 110 mm hod koles
Zadnje vzmetenje	Asimetrična nihajna roka. Monoshock blažilnik s 120 mm hodom koles	Asimetrična nihajna roka. Monoshock blažilnik s 120 mm hodom koles
Sprednja zavora	Ø 300 mm stainless steel disc. 4-piston radial calliper. Bosch ABS	Ø 300 mm stainless steel disc. 4-piston radial calliper. Bosch ABS
Zadnja zavora	Ø 218 mm kolut iz nerjavečega jekla. Enobatna čeljust. Bosch ABS	Ø 218 mm kolut iz nerjavečega jekla. Enobatna čeljust. Bosch ABS
Sprednje kolo	Platišče s 6 deljenimi kraki iz lahke zlitine. Pnevmatike 100/80 ZR 17"	Platišče s 6 deljenimi kraki iz lahke zlitine. Pnevmatike 100/80 ZR 17"
Zadnje kolo	Platišče s 6 deljenimi kraki iz lahke zlitine. Pnevmatike 140/70 ZR 17"	Platišče s 6 deljenimi kraki iz lahke zlitine. Pnevmatike 140/70 ZR 17"
Višina sedeža	820 mm	810 mm
Prostornina rezervoarja	14,5 litrov	14,5 litrov
Teža praznega vozila vključno s tekočinami*	144 Kg	144 Kg
Emisije	60 g/km CO ₂	60 g/km CO ₂
Poraba	2,6 l/100km	2,6 l/100km
Skladnost emisij	Euro 5	Euro 5

* V skladu s standardi VO (EU) 168/2013, z vsemi delovnimi tekočinami, s standardno opremo in rezervoarjem za gorivo, napolnjenim do 90 %.

POOBLAŠČENA PRODAJNA TER SERVISNA MESTA

PIAGGIO CENTER KOPER

Šalon skuterjev
Šmarska cesta 5a, 6000 Koper
05/ 625 01 52

Trgovina z rezervnimi deli in servis
Šmarska cesta 5a, 6000 Koper
05/ 625 88 15

PIAGGIO CENTER LJUBLJANA

BTC, Kajuhova ulica 32 D, 1000 Ljubljana
01/ 439 69 02

DR MOTO d.o.o.

Leskovškova 12, 1000 Ljubljana
030/ 720 555

LANGUS MOTOCENTER d.o.o.

Ljubno 27, 4244 Podnart
04/ 533 15 16

MOTO VOMBERGER d.o.o.

Britof 180, 4000 Kranj
04/ 23 42 600, 04/ 23 42 601

MOTOMEHANIKA HERVATIN, HERVATIN Marčelo s.p.

Industrijska cesta 9, Kromberk, 5000 N. Gorica
05/ 302 56 36, 041/ 65 05 05

MOTO TIM d.o.o.

PE Maribor - Belokrajnska ul. 12, 2000 Maribor
02/ 330 07 75

PE Murska Sobota - Kroška ulica 58,
9000 Murska Sobota,
08/ 200 87 47

PitSTOP Celje

Medlog 15, 3000 Celje
051/ 608 500
info@pit-stop.si

YOGI MOTO CENTER d.o.o.

PE VELENJE - VINSKA GORA Preleska 21B,
3320 Velenje
03/ 891 00 09

www.aprilia.si

Generalni zastopnik:
PVG d.o.o.
Šmarska cesta 5a
6000 Koper

PVG d.o.o.



Pooblaščen prodajalec:



Aprilia Slovenija



aprilia_slovenija