

URBAN LIFE

2022 PONUDBA



PIAGGIO®

USTVARJALNOST ·
INOVATIVNOST ŽIVLJENJSKI
SLOG · MOBILNOST ·
OBLIKOVANJE · TRAJNOST ·
STIL

#VSAKDANJEPOSEBNO

PIAGGIO 1

PIAGGIO 1
PIAGGIO 1+
PIAGGIO 1 Active



Vseh 6 barv
je na voljo za vse modele



- SPREDNJE IN ZADNJE LED LUČI.
- VELIK PREDAL POD SEDEŽEM ZA JET ČELADO
- SISTEM BREZ KLJUČA
- INOVATIVNO OBLIKOVANJE S 3D TEKSTURAMI
- ELEKTRIČNI MOTOR
- DIGITALNA BARVNA ARMATurna PLOŠČA
- MOPED RAZLIČICA 45 IN 25 KM/H
- MOTOCIKEL 60 KM/H
- SVETLE IN IZVIRNE BARVE



PIAGGIO

FenG CHen WANG

mobilnost jutrišnjega dne
sreča prihodnost
sodobne mode

PIAGGIO 1

FENG CHEN WANG

PIAGGIO 1
PIAGGIO 1 Active



- SPREDNJE IN ZADNJE LED LUČI
- VELIK PREDAL POD SEDEŽEM ZA JET ČELADO
- SISTEM BREZ KLJUČA
- INOVATIVNO OBLIKOVANJE S 3D TEKSTURAMI
- ELEKTRIČNI MOTOR
- DIGITALNA ARMATURNA PLOŠČA
- MOPED RAZLIČICA 45 IN 25 KM/H MOTOCIKEL 60 KM/H
- EKSKLUZIVNA GRAFIKA
- PIAGGIO MIA



**UŽÍVAJTE
NA DOMAČI
ULICI**

MP3 500 hpe

SPORT ADVANCED



- ZMOGLJIVEJŠI MOTOR 500 HPE
- SISTEM ABS/ASR S KOMBINIRANIM ZAVIRANJEM
- ELEKTRONSKA DUŠILNA LOPUTA RIDE-BY-WIRE IN DVOJNI NAČIN STD/ECO
- PREDAL ZA SHRANJEVANJE Z USB VHODOM
- PREDAL POD SEDEŽEM Z DOVOLJ PROSTORA ZA DVE POLNI ČELADI
- PARKIRNI SISTEM BREZ STOJALA
- DALJINSKI UPRAVLJALNIK ZA ODPIRANJE SEDEŽA S FUNKCIJO BIKE FINDER
- VZVRATNA PRESTAVA
- ŽAROMETI Z LED DNEVNIMI LUČMI
- PLINSKI ZADNJI BLAŽILNIKI KAYABA
- PODNOŽJE S KOVINSKIMI VLOŽKI
- VALOVITI SPREDNJI KOLUTI
- SISTEM POVEZLJIVOSTI PIAGGIO MIA
- PIAGGIO MP3 SPORT ADVANCED LAHKO VOZITE Z OBIČAJNIM VOZNIŠKIM DOVOLJENJEM V OKVIRU ZAKONSKIH OMEJITEV.





- NOV ZMOGLJIVEJŠI MOTOR 400 HPE
- SISTEM ABS/ASR S KOMBINIRANIM ZAVIRANJEM
- PREDAL ZA SHRANJEVANJE Z USB VHODOM
- PREDAL POD SEDEŽEM Z DOVOLJ PROSTORA ZA DVE POLNI ČELADI
- ŽAROMETI Z LED DNEVNIMI LUČMI
- PARKIRNI SISTEM BREZ STOJALA
- DALJINSKI UPRAVLJALNIK ZA ODPIRANJE SEDEŽA S FUNKCIJO BIKE FINDER
- VISOKOKAKOVOSTNI ZAKLJUČKI ARGENTO COMETA
- SISTEM POVEZLJIVOSTI PIAGGIO MIA
- PIAGGIO MP3 LAHKO VOZITE Z OBIČAJNIM VOZNIŠKIM DOVOLJENJEM V OKVIRU ZAKONSKIH OMEJITEV



- NOV ZMOGLJIVEJŠI MOTOR 400 HPE
- SISTEM ABS/ASR S KOMBINIRANIM ZAVIRANJEM
- PREDAL ZA SHRANJEVANJE Z USB VHODOM
- PREDAL POD SEDEŽEM Z DOVOLJ PROSTORA ZA DVE POLNI ČELADI
- PARKIRNI SISTEM BREZ STOJALA
- ŽAROMETI Z LED DNEVNIMI LUČMI
- DALJINSKI UPRAVLJALNIK ZA ODPIRANJE SEDEŽA S FUNKCIJO BIKE FINDER
- ZAKLJUČEK V KARBONSKEM VIDEZU
- VALOVITI SPREDNJI KOLUTI
- PODNOŽJE S KOVINSKIMI VLOŽKI
- SISTEM POVEZLJIVOSTI PIAGGIO MIA
- PIAGGIO MP3 SPORT LAHKO VOZITE Z OBIČAJNIM VOZNIŠKIM DOVOLJENJEM V OKVIRU ZAKONSKIH OMEJITEV

MP3 300 hpe



- ZMOGLJIVEJŠI MOTOR 300 HPE
- PREGLED VSEH INSTRUMENTOV NA VEČFUNKCIJSKEM ZASLONU
- SISTEM ABS/ASR S KOMBINIRANIM ZAVIRANJEM
- DVOJNI ŽAROMET Z LED DNEVNIMI LUČMI
- UDOBEN SEDEŽ Z LEDVENO OPORO
- PREDAL POD SEDEŽEM Z DOVOLJ PROSTORA ZA DVE POLNI ČELADI
- SPREDNJI IN ZADNJI LED SMERNIKI
- PREDAL ZA SHRANJEVANJE Z USB VHODOM
- PIAGGIO MP3 300 HPE LAHKO VOZITE Z OBIČAJNIM VOZNIŠKIM DOVOLJENJEM V OKVIRU ZAKONSKIH OMEJITEV



MP3 300 hpe SPORT



- ZMOGLJIVEJŠI MOTOR 300 HPE
- PREGLED VSEH INSTRUMENTOV NA VEČFUNKCIJSKEM ZASLONU
- SISTEM ABS/ASR S KOMBINIRANIM ZAVIRANJEM
- DVOJNI ŽAROMET Z LED DNEVNIMI LUČMI
- UDOBEN SEDEŽ Z LEDVENO OPORO
- PREDAL POD SEDEŽEM Z DOVOLJ PROSTORA ZA DVE POLNI ČELADI
- SPREDNJI IN ZADNJI LED SMERNIKI
- PREDAL ZA SHRANJEVANJE Z USB VHODOM
- RDEČE POBARVANE VZMETI SPREDNIH IN ZADNIH BLAŽILNIKOV
- KOVINSKE PREVLEKE ZA PODNOŽJE
- SPREDNJI ZAVORNI KOLUTI Z VALOVITIM PROFILOM
- SISTEM POVEZLJIVOSTI PIAGGIO MIA KOT SERIJSKA OPREMA
- PIAGGIO MP3 300 HPE SPORT LAHKO VOZITE Z OBIČAJNIM VOZNIŠKIM DOVOLJENJEM V OKVIRU ZAKONSKIH OMEJITEV

NEW BEVERLY

300 hpe - 400 hpe



- NOVA OBLIKA SODOBNIH IN DINAMIČNIH LINIJ
- NOVA MOTORJA 300 HPE IN 400 HPE S SISTEMOM ABS/ASR
- NOV SISTEM VZMETENJA ZA NAJVEČ STABILNOSTI IN UDOBJA
- PREDAL POD SEDEŽEM Z DOVOLJ PROSTORA ZA DVE JET ČELADI
- PREDAL ZA SHRANJEVANJE Z USB VHODOM
- VETROBRAN (SERIJSKO NA 400 HPE)
- NOV SISTEM BREZ KLJUČA
- POPOLNOMA DIGITALNA INSTRUMENTNA PLOŠČA
- CELOTEN SISTEM OSVETLITVE LED
- NAPREDNI SISTEM POVEZLJIVOSTI PIAGGIO MIA (SERIJSKO NA 400 HPE)
- ELEGANTEN, PREFINJEN SLOG: BLEŠČEČA BARVNA PALETA, TEMNO RJAV SEDEŽ IZ DVEH RAZLIČNIH MATERIALOV IN DVOJNIMI ŠIVI TON V TONU. KOVINSKI ZAKLJUČKI V TOPLIH ODTEKIH IN SVETLO SIVA PLATIŠČA.

NEW BEVERLY S

300 hpe - 400 hpe



- POPOLNOMA PRENOVLJENO, DINAMIČNO IN SODOBNO OBLIKOVANJE
- NOVA MOTORJA 300 HPE IN 400 HPE S SISTEMOM ABS/ASR
- NOV SISTEM VZMETENJA ZA NAJVEČ STABILNOSTI IN UDOBJA
- PREDAL POD SEDEŽEM Z DOVOLJ PROSTORA ZA DVE JET ČELADI IN PREDAL ZA SHRANJEVANJE Z USB VHODOM
- VETROBRAN (SERIJSKO NA 400 HPE)
- NOV SISTEM BREZ KLJUČA
- POPOLNOMA DIGITALNA INSTRUMENTNA PLOŠČA
- CELOTEN SISTEM OSVETLITVE LED
- NAPREDNI SISTEM POVEZLJIVOSTI PIAGGIO MIA (IZBIRNO ZA 300 HPE)
- ŠPORTNI SLOG Z DVOJNIMI MATERIALI IN KONTRASTNIM ČRNIM SEDEŽEM Z DVOJNIMI ŠIVI. ZAKLJUČKI Z GRAFITNIM UČINKOM IN TEMNO SIVA PLATIŠČA.

MOVIE

make a



MEDLEY

150 i-get - 125 i-get



- I-GET MOTORJA 125 IN 150 CM³ S SISTEMOM START&STOP
- DINAMIČNO OBLIKOVANJE
- ŽAROMET IN LED DNEVNE LUČI
- VEČFUNKCIJSKA DIGITALNA LCD INSTRUMENTNA PLOŠČA
- ERGONOMSKI SEDEŽ
- SISTEM ABS/ASR
- PREDAL POD SEDEŽEM Z DOVOLJ PROSTORA ZA DVE POLNI ČELADI
- PREDAL ZA SHRANJEVANJE Z USB VHODOM
- KLASIČNE, ELEGANTNE BARVE V KOMBINACIJI Z MAT BRONASTIMI ZAKLJUČKI



MEDLEY S

150 i-get - 125 i-get

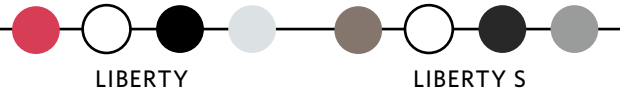


*Zaradi težav z dobavo na mednarodnem trgu polprevodnikov Piaggio Medley S od 1. junija 2021 do nadaljnega ne bo več opremljen s sistemom povezljivosti PMP. Odsotnost tega sistema ne vpliva na varno uporabo vozila. Piaggio se vsekakor obvezuje, da bo ob ponovni razpoložljivosti sistema povezljivosti PMP to nemudoma objavljeno na strani Medley S na uradnem spletnem mestu, pristojni pooblaščen zastopnik pa bo kontaktiral vse stranke, ki so vozilo kupile po 1. juniju 2021. V podjetju bodo poskrbeli za brezplačno namestitev sistema za povezljivost PMP in opravili splošni pregled vozila, prav tako brezplačno.

- I-GET MOTORJA 125 IN 150 CM3 S SISTEMOM START&STOP
- DINAMIČNO OBLIKOVANJE
- ŽAROMET IN LED DNEVNE LUČI
- VEČFUNKCIJSKA DIGITALNA LCD INSTRUMENTNA PLOŠČA
- ERGONOMSKI SEDEŽ
- SISTEM ABS/ASR
- PREDAL POD SEDEŽEM Z DOVOLJ PROSTORA ZA DVE POLNI ČELADI
- PREDAL ZA SHRANJEVANJE Z USB VHODOM
- ŠPORTNE BARVE V KOMBINACIJI S ČRNIMI IN RDEČIMI ZAKLUČKI
- VALOVIT PROFIL SPREDNJEGA IN ZADNJEGA ZAVORNEGA KOLUTA TER ZAVORNE ČELJUSTI V ZLATI BARVI
- SISTEM POVEZLJIVOSTI PIAGGIO MIA* KOT SERIJSKA OPREMA

LIBERTY/LIBERTY S

150 i-get - 125 i-get - 50 i-get



- PREGLED VSEH INSTRUMENTOV NA LCD ZASLONU
- ABS SAMO NA SPREDNJEM KOLESU PRI RAZLIČICAH 125 IN 150 CM³
- ZRAČNO HLAJENI MOTORJI I-GET, ZA VSE PROSTORNINE OPREMLJENI Z ELEKTRONSKIM VBRIZGAVANJEM IN 3 VENTILI
- PREDAL POD SEDEŽEM Z DOVOLJ PROSTORA ZA JET ČELADO Z VIZIRJEM
- SPREDNJI PREDAL ZA SHRANJEVANJE MANJŠIH PREDMETOV
- NIZEK, LAHKO DOSTOPEN SEDEŽ IN ZLOŽLJIVE NOŽNE OPORE ZA SOPOTNIKA ZA VEČJE UDOBJE.



ENJOY

A person wearing a red hoodie, blue jeans, and sunglasses is captured in mid-air, jumping over the word 'ENJOY'. The person's body is horizontal, with arms and legs extended. The background is a solid blue color. The word 'ENJOY' is written in large, white, bold, sans-serif capital letters. The person is positioned between the 'N' and 'J'.

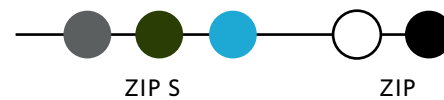
yourself





ZIP/ZIP S

50 i-get



- 50-KUBIČNI 4-TAKTNI MOTOR I-GET S 3-VENTILI IN ELEKTRONSKIM VBRIZGAVANJEM
- UDOBEN SEDEŽ, NASTAVLJIV NA TRI RAZLIČNE VIŠINE
- PREDAL POD SEDEŽEM Z DOVOLJ PROSTORA ZA POLNO ČELADO
- SKRB ZA OKOLJE IN MAJHNA PORABA.

MYMOOVER

125 i-get



- MOTOR 125 CM3 EURO 5
- TRI KOLESNA ZA VEČJO VARNOST
- PROSTOREN ZADNJI ZGORNJI BOKS S PROSTORNINO 261 LITROV IN NOSILNOSTJO DO 60 KG TOVORA.
- SPREDNJI NOSILEC Z NOSILNOSTJO 20 KG
- OSREDNJA TORBA A3 Z NOSILNOSTJO 5 KG
- SISTEM NAGIBANJA VOZILA ZA VEČJO STABILNOST PRI VOŽNJI
- PARKIRNA ZAVORA IN BLOKADA NAGIBA ZA VARNO PARKIRANJE
- VELIKO VETROBRANSKO STEKLO
- USB VHOD ZA PRIKLOP ELEKTRONSKIH NAPRAV



PIAGGIO 1

- Vetrobransko steklo
- Prtljažnik
- Zgornji boks
- Bočno stojalo
- Sistem Piaggio MIA

MP3

- Zgornji boks 50
- Zgornji boks 37
- Stilsko vetrobransko steklo
- Nožna zaščita
- Comfort+Komplet nožnih opor
- Nožna zaščita
- Ogrevanje nožne zaščite
- Ogrevane ročke
- Grelniki za roke
- Elektronski alarmni sistem
- Mehanska ključavnica proti kraji - zaščita sedežain krmila
- Prevleka za vozilo za zunanjo uporabo
- Multimedijška platformaPiaggio
- Nosilec za pametni telefon
- Sedež Comfort+
- Zrcalna čelada z vizirjem in izvlečnim senčnikom (navoljo tudi v različici zvgrajenim vmesnikomBluetooth)
- Modularna čelada z vizirjem in izvlečnim senčnikom

NEW BEVERLY

- Vetrobransko steklo
- Prozoren ali moten vetrobran
- 36-litrski zgornji boks (vanj lahko spravite polno čelado ali dvečeladi P-Style Jet)
- 52-litrski zgornji boks (lahko sprejme 2 čeladi Full Jet)
- Naslonjalo na 52 l z gornjem boks, ki se ujema z barvo sedeža
- Pokrov zgornjega 52 l boks, ki se ujema z barvo vozila
- Nožna zaščita Comfort+
- Ogrevanje nožne zaščite
- Krmilna enota za grelno dodatno opremo
- Ogrevane ročke
- Ogrevan sedež
- Prevleka za vozilo za zunanjo uporabo
- Sistem proti kraji - zaščita sedeža in krmila
- Elektronski alarm
- PMP
- Piaggio Multimedia Platform
- Športni izpuh
- Zaščita za roke
- Športna podloga

MEDLEY

- Stilsko in urbano vetrobransko steklo
- Prozoren ali moten vetrobran
- Velik zgornji boks v kompletu (lahko sprejme dve jet čeladi)
- Srednje velik zgornji boks (vanj lahko spravite polnočelado ali dve čeladi P-Style Jet)
- Komplet nosilcev za zgornji boks
- Naslonjalo na zgornjem boks, ki se ujema z barvo sedeža
- Nožna zaščita
- Prevleka za vozilo za zunanjo uporabo
- Sistem proti kraji - zaščita sedeža in krmila
- Elektronski alarm
- Piaggio Multimedia
- Platform Gumijasta podloga
- P-Style čelada

LIBERTY

- Vetrobransko steklo
- Prozoren ali moten vetrobran
- Zgornji boks (vanj lahko spravite polno čelado ali dve čeladi P-Style Jet)
- Naslonjalo nazgornjem boks, ki se ujema z barvo sedeža
- Komplet nosilcev za zgornji boks
- Nožna zaščita Comfort+Prevleka za vozilo za zunanjo uporabo
- Sistem proti kraji - zaščita sedežain krmila
- Elektronski alarm
- Piaggio Multimedia Platformkomplet za USB vhod
- Stransko stojalo
- Gumijasta podloga



DODATNA OPREMA

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

	PIAGGIO 1	PIAGGIO 1 ACTIVE
<i>Motor</i>	Električni motor pesta	Električni motor pesta
<i>Akumulator</i>	1.4 kWh	2.3 kWh
<i>Napetost</i>	48 V	48 V
<i>Zmogljivost</i>	29 Ah	48 Ah
<i>Moč</i>	1.2 kW (1.34 kW vrh)	2 kW (3 kW vrh)
<i>Največja hitrost</i>	45 km/h	60 km/h
<i>Navor</i>	85 Nm	90 Nm
<i>Hlajenje</i>	Zrak	Zrak
<i>Zaganjalnik</i>	Brez ključa	Brez ključa
<i>Šasija</i>	Enojna konstrukcija iz jeklenih cevi in stisnjene pločevine	Enojna konstrukcija iz jeklenih cevi in stisnjene pločevine
<i>Sprednje vzmetenje</i>	Enostransko vzmetenje (enojni blažilnik)	Enostransko vzmetenje (enojni blažilnik)
<i>Zadnje vzmetenje</i>	Dvojni hidravlični blažilnik	Dvojni hidravlični blažilnik
<i>Sprednja zavora</i>	Kolut Ø 175 mm	Kolut Ø 175 mm (kombinirani zavorni sistem spredaj in zadaj, CBS)
<i>Zadnja zavora</i>	Kolut Ø 175 mm	Kolut Ø 175 mm (kombinirani zavorni sistem spredaj in zadaj, CBS)
<i>Sprednja pnevmatika</i>	Brez zračnice 100/80 - 10"	Brez zračnice 100/80 - 10"
<i>Zadnja pnevmatika</i>	Brez zračnice 100/80 - 10"	Brez zračnice 100/80 - 10"
<i>Višina sedeža</i>	770 mm	770 mm
<i>Razpon ECO</i>	55 km*	85 km*
<i>Razpon WMTC</i>	43 km	66 km
<i>Dolžina/Širina/ Medosna razdalja</i>	1.680 mm / 750 mm / 1.220 mm	1.680 mm / 750 mm / 1.220 mm
<i>Teža (brez akumulatorja)</i>	75 kg	79 kg
<i>Teža akumulatorja</i>	10 kg	15 kg
<i>Izpusti - skladnost</i>	EURO 5	EURO 5

*Izmerjeni podatki temeljijo na cestnem preskusu pri konstantni hitrosti ("odprti plin") in nanje lahko vplivajo različni pogoji, kot so obremenitev, temperatura, hitrost vetra, površina cestišča in vozne navade. Zmogljivost akumulatorja se lahko zmanjša do 20 % zaradi različnih dejavnikov, kot sta število ciklov polnjenja in uporaba.

	MP3 SPORT ADVANCED	MP3 / SPORT	MP3 / SPORT
	500 hpe	400 hpe	300 hpe
<i>Motor</i>	MASTER hpe enovaljni, 4-taktni	Enovaljni, 4-taktni - hpe	Enovaljni, 4-taktni - hpe
<i>Delovna prostornina motorja</i>	493 cc	399 cc	278 cc
<i>Vrtina x gib</i>	94 mm x 71 mm	84 mm x 72 mm	75 mm x 63 mm
<i>Največja moč</i>	32 kW (43,5 KM) pri 7.750 vrt/min	26 kW (35,3 KM) pri 7.000 vrt/min	19 kW (26 KM) pri 7.750 vrt/min
<i>Maksimalni navor</i>	47,5 Nm pri 5.750 vrt/min	37,7 Nm pri 5.500 vrt/min	26,1 Nm pri 6.250 vrt/min
<i>Ventilni sklop</i>	Enojna odmična gred (SOHC) - s 4 ventili in sledilniki odmika	Enojna odmična gred (SOHC) - s 4 ventili in sledilniki odmika	Enojna odmična gred (SOHC) - s 4 ventili
<i>Gorivni sistem</i>	Elektronsko vbrzganje	Elektronsko vbrzganje	Elektronsko vbrzganje
<i>Hlajenje</i>	Tekočina	Tekočina	Tekočina
<i>Sprednje vzmetenje</i>	Zgibno štirikotno - Hod: 85 mm. Elektrohivravlično vzmetenje blokirni sistem.	Zgibno štirikotno - Hod: 85 mm. Elektrohivravlično vzmetenje blokirni sistem.	Dvojno kolo z nihajnimi rokami
<i>Zadnje vzmetenje</i>	Dvojni plinski blažilnik z brezstopenjsko nastavitvijo prednapetosti vzmeti - Hod: 108 mm	Dvojni hidravlični blažilnik z vzmetjo, prednastavljeno v enega od 4 položajev - Hod: 102 mm	Vzmeti in blažilniki
<i>Zavorni sistem</i>	ASR z zaviranjem s pedalom	ASR z zaviranjem s pedalom	ASR + ABS z zaviranjem s pedalom
<i>Sprednja zavora</i>	Dva koluta Ø 258 mm	Dva koluta Ø 258 mm	Dva koluta Ø 258 mm
<i>Zadnja zavora</i>	kolut Ø 240 mm	kolut Ø 240 mm	kolut Ø 240 mm
<i>Sprednja pnevmatika</i>	Brez zračnice 110/70-13" (x2)	Brez zračnice 110/70-13" (x2)	Brez zračnice 110/70 - 13" (x2)
<i>Zadnja pnevmatika</i>	Brez zračnice 140/70-14"	Brez zračnice 140/70-14"	Brez zračnice 140/60 - 14"
<i>Dolžina/Širina/ Medosna razdalja</i>	2,200 mm / 800 mm / 1,540 mm	2,200 mm / 800 mm / 1,560 mm	2,000 mm / 800 mm / 1,450 mm
<i>Višina sedeža</i>	790 mm	790 mm	780 mm
<i>Prostornina rezervoarja</i>	13,2 litra (vključno z rezervo 1,8 litra)	13,2 litra (vključno z rezervo 1,8 litra)	11 litrov (vključno z rezervo 1,8 litra)
<i>Poraba goriva</i>	3,7 litra na 100 km	3,8 litra na 100 km	3,2 litra na 100 km
<i>Izpusti CO₂</i>	86 g/km	89 g/km	74 g/km
<i>Teža praznega vozila</i>	282 kg	257 kg	225 kg
<i>Izpusti - skladnost</i>	EURO 5	EURO 5	EURO 5

* MP3 se sme voziti tudi z vozniskim dovoljenjem za avtomobil, v skladu z Evropsko direktivo 2006/126/ES, če je voznik star vsaj 21 let, če vozi v svoji državi in če upošteva vso dodatno nacionalno zakonodajo. O posebnih zahtevah v vaši državi se pozanimajte pri lokalnem pooblaščenem zastopniku.

BEVERLY / BEVERLY S		
	400 hpe	300 hpe
<i>Motor</i>	Enovaljni, 4-taktni, 4 ventili	Enovaljni, 4-taktni, 4 ventili
<i>Delovna prostornina motorja</i>	399 cm ³	278 cm ³
<i>Vrtina x gib</i>	84 mm x 72 mm	75 mm x 63 mm
<i>Največja moč</i>	26 kW (35 KM) pri 7.500 vrt/min	19 kW (25,8 KM) pri 8.000 vrt/min
<i>Maksimalni navor</i>	37,7 Nm pri 5.500 vrt/min	26 Nm pri 6.250 vrt/min
<i>Poraba (WMTC cikel)</i>	27 km/l	30.3 km/l
<i>Izpusti CO₂</i>	87 g/km	77 g/km
<i>Ventilni sklop</i>	Enojna odmična gred (SOHC) - 4 ventili	Enojna odmična gred (SOHC) - 4 ventili
<i>Gorivni sistem</i>	Elektronsko vbrizgavanje	Elektronsko vbrizgavanje
<i>Hlajenje</i>	Tekočina	Tekočina
<i>Zaganjalnik</i>	Električni	Električni
<i>Prenos</i>	Samodejni CVT	Samodejni CVT
<i>Sklopka</i>	Avtomatska centrifugalna večploščna sklopka v oljni kopeli	Dvojna cev iz jekla visoke trdnosti
<i>Okvir</i>	Dvojna cev iz jekla visoke trdnosti	Dvojna cev iz jekla visoke trdnosti
<i>Sprednje vzmetenje</i>	Hidravlične teleskopske vilice	Hidravlične teleskopske vilice
<i>Zadnje vzmetenje</i>	Dvojni hidravlični blažilnik z dvojnimi delovanjem, prednapetost nastavljiva v 5 položajev	Dvojni hidravlični blažilnik z dvojnimi delovanjem, prednapetost nastavljiva v 5 položajev
<i>Sprednja zavora</i>	kolut Ø 300 mm	kolut Ø 300 mm
<i>Zadnja zavora</i>	kolut Ø 240 mm	kolut Ø 240 mm
<i>Zavorni sistem</i>	ABS/ASR	ABS/ASR
<i>Sprednja pnevmatika</i>	Brez zračnice 120/70 - 16"	Brez zračnice 110/70 - 16"
<i>Zadnja pnevmatika</i>	Brez zračnice 150/70 - 14"	Brez zračnice 140/70 - 14"
<i>Dolžina/Širina Medosna razdalja</i>	2,155 mm / 800 mm / 1,550 mm	2,125 mm / 800 mm / 1,540 mm
<i>Prostornina rezervoarja</i>	12 litrov	12 litrov
<i>Skladnost emisij</i>	EURO 5	EURO 5

MEDLEY / MEDLEY S		
	150 i-get	125 i-get
<i>Motor</i>	Enovaljni 4-taktni	Enovaljni 4-taktni
<i>Delovna prostornina motorja</i>	155 cm ³	125 cm ³
<i>Vrtina x gib</i>	58 mm x 58.7 mm	52 mm x 58.7 mm
<i>Največja moč</i>	12,4 kW (16,8 KM) pri 8.750 vrt/min	11 kW (15 KM) pri 8.750 vrt/min
<i>Maksimalni navor</i>	11 kW (15 KM) pri 8.750 vrt/min	12 Nm pri 6.500 vrt/min
<i>Poraba (WMTC cikel)</i>	41 km/l	42 km/l
<i>Izpusti CO₂</i>	59 g/km	59 g/km
<i>Ventilni sklop</i>	Enojna odmična gred (SOHC) - 4 ventili	Enojna odmična gred (SOHC) - 4 ventili
<i>Gorivni sistem</i>	Elektronsko vbrizgavanje	Elektronsko vbrizgavanje
<i>Hlajenje</i>	Tekočina	Tekočina
<i>Zaganjalnik</i>	Električni sistem Start & Stop	Električni sistem Start & Stop
<i>Prenos</i>	Samodejni CVT	Samodejni CVT
<i>Sklopka</i>	Avtomatska centrifugalna suha sklopka	Avtomatska centrifugalna suha sklopka
<i>Okvir</i>	Enojna cevna jeklena konstrukcija z ojačitvami iz stisnjene jekla	Enojna cevna jeklena konstrukcija z ojačitvami iz stisnjene jekla
<i>Sprednje vzmetenje</i>	Hidravlične teleskopske vilice.	Hidravlične teleskopske vilice.
<i>Zadnje vzmetenje</i>	Dvojni hidravlični blažilnik z dvojnimi delovanjem, z nastavljivo prednapetostjo vzmeti na 5 položajev	Dvojni hidravlični blažilnik z dvojnimi delovanjem, z nastavljivo prednapetostjo vzmeti na 5 položajev
<i>Sprednja zavora</i>	kolut Ø 260 mm	kolut Ø 260 mm
<i>Zadnja zavora</i>	kolut Ø 240 mm	kolut Ø 240 mm
<i>Sprednja pnevmatika</i>	Brez zračnice 100 / 80 - 16"	Brez zračnice 100 / 80 - 16"
<i>Zadnja pnevmatika</i>	Brez zračnice 120 / 70 - 14"	Brez zračnice 120 / 70 - 14"
<i>Zavorni sistem</i>	ABS/ASR velja tudi za 125	ABS/ASR velja tudi za 125
<i>Dolžina/Širina Medosna razdalja</i>	2,020 mm / 705 mm / 1,395 mm	2,020 mm / 705 mm / 1,395 mm
<i>Višina sedeža</i>	799 mm	799 mm
<i>Prostornina rezervoarja</i>	7 litrov	7 litrov
<i>Skladnost emisij</i>	EURO 5	EURO 5

LIBERTY / LIBERTY S			
	150 i-get	125 i-get	50 i-get
<i>Motor</i>	Enovaljni 4-taktni	Enovaljni 4-taktni	Enovaljni 4-taktni
<i>Delovna prostornina motorja</i>	155 cm ³	124 cm ³	49 cm ³
<i>Vrtina x gib</i>	58 mm x 58.6 mm	52 mm x 58.6 mm	39 mm x 41.4 mm
<i>Največja moč</i>	9,3 kW (12,6 KM) pri 7.500 vrt/min	8,1 kW (10,9 KM) pri 8.250 vrt/min	2,2 kW (3 KM) pri 7.750 vrt/min
<i>Maksimalni navor</i>	12,8 Nm pri 6.500 vrt/min	10,75 Nm pri 6.500 vrt/min	2,9 Nm pri 6.500 vrt/min
<i>Poraba (WMTC cikel)</i>	36.9 Km/l	40 Km/l	40 km/l
<i>Izpusti CO₂</i>	63 g/Km	60 g/Km	57 g/km
<i>Ventilni sklop</i>	Enojna odmična gred, 3 ventili (2 dovoda, 1 izpuh)	Enojna odmična gred, 3 ventili (2 dovoda, 1 izpuh)	Enojna odmična gred, 3 ventili (2 dovoda, 1 izpuh)
<i>Hlajenje</i>	Zrak	Zrak	Zrak
<i>Gorivni sistem</i>	Elektronsko vbrizgavanje	Elektronsko vbrizgavanje	Elektronsko vbrizgavanje
<i>Zaganjalnik</i>	Električni	Električni	Električni
<i>Prenos</i>	Samodejni CVT	Samodejni CVT	Samodejni CVT
<i>Sklopka</i>	Avtomatska centrifugalna suha sklopka	Avtomatska centrifugalna suha sklopka	Avtomatska centrifugalna suha sklopka
<i>Okvir</i>	Visokoodporno cevasto jeklo	Visokoodporno cevasto jeklo	Visokoodporno cevasto jeklo
<i>Sprednje vzmetenje</i>	Teleskopske hidravlične vilice	Teleskopske hidravlične vilice	Teleskopske hidravlične vilice
<i>Zadnje vzmetenje</i>	Enojni hidravlični blažilnik s prednapetostjo nastavljivo v 5 položajev	Enojni hidravlični blažilnik s prednapetostjo nastavljivo v 5 položajev	Enojni hidravlični blažilnik
<i>Sprednja pnevmatika</i>	Brez zračnice 90 / 80 - 16''	Brez zračnice 90 / 80 - 16''	Brez zračnice 90 / 80 - 16''
<i>Zadnja pnevmatika</i>	Brez zračnice 100 / 80 - 14''	Brez zračnice 100 / 80 - 14''	Brez zračnice 100 / 80 - 14''
<i>Sprednja zavora</i>	kolut Ø 240 mm	kolut Ø 240 mm	kolut Ø 240 mm
<i>Zadnja zavora</i>	boben Ø 140 mm	boben Ø 140 mm	boben Ø 140 mm
<i>ABS</i>	ABS samo na sprednjem kolesu	ABS samo na sprednjem kolesu	-
<i>Dolžina/Širina Medosna razdalja</i>	1,945 mm / 690 mm / 1,340 mm	1,945 mm / 690 mm / 1,340 mm	1,945 mm / 690 mm / 1,370 mm
<i>Višina sedeža</i>	790 mm	790 mm	780 mm
<i>Prostornina rezervoarja</i>	6 litrov	6 litrov	6 litr litrov es
<i>Skladnost emisij</i>	EURO 5	EURO 5	EURO 5

ZIP / ZIP S		MYMOOVER
	50 i-get	125 i-get
<i>Motor</i>	Enovaljni 4-taktni	Enovaljni 4-taktni
<i>Delovna prostornina motorja</i>	49 cm ³	125 cm ³
<i>Vrtina x gib</i>	39 mm x 41.4 mm	52 mm x 58.7 mm
<i>Največja moč</i>	2,1 kW (2,8 KM) pri 7.250 vrt/min	8 kW (10,9 KM) pri 8.750 vrt/min
<i>Maksimalni navor</i>	2,8 Nm pri 6.100 vrt/min	10 Nm pri 5.250 vrt/min
<i>Poraba (WMTC cikel)</i>	41,6 km/l (cikel WMTC)	37 km/l
<i>Izpusti CO₂</i>	57 g/km	67 g/km
<i>Distribucija</i>	Enojna odmična gred, 3 ventili	Enojna odmična gred, 3 ventili
<i>Hlajenje</i>	Elektronsko vbrizgavanje	Elektronsko vbrizgavanje
<i>Gorivni sistem</i>	Zrak	Tekočina
<i>Zaganjalnik</i>	Električni	Električni
<i>Prenos</i>	Samodejni CVT	Samodejni CVT
<i>Sklopka</i>	Avtomatska centrifugalna suha sklopka	Avtomatska centrifugalna suha sklopka
<i>Okvir</i>	Enojna konstrukcija iz visokoodpornega cevastega jekla	Enojna konstrukcija iz visokoodpornega cevastega jekla
<i>Sprednje vzmetenje</i>	Teleskopske hidravlične vilice	Teleskopske hidravlične vilice
<i>Zadnje vzmetenje</i>	Enojni hidravlični blažilnik	Enojni hidravlični blažilnik
<i>Sprednja pnevmatika</i>	100/80 - 10''	Disco Ø 240 mm
<i>Zadnja pnevmatika</i>	120/70 - 10''	Ø 200 mm 2 x disc
<i>Sprednja zavora</i>	kolut Ø 175 mm	90/80 - 16''
<i>Zadnja zavora</i>	boben Ø 110 mm	2 x 90/90 - 12''
<i>Dolžina/Širina Medosna razdalja</i>	1,700 mm / 670 mm / 1,230 mm	2,155 mm / 795 mm / 1,380 mm
<i>Višina sedeža</i>	Nastavljiva: 750 mm - 765 mm - 780 mm	760 mm
<i>Prostornina rezervoarja</i>	6.6 litrov	10 litrov
<i>Skladnost emisij</i>	EURO 5	EURO 5

POOBLAŠČENA PRODAJNA TER SERVISNA MESTA

PIAGGIO CENTER KOPER

Salon skuterjev
Šmarska cesta 5a, 6000 Koper
05/ 625 01 52
Trgovina z rezervnimi deli in servis
Šmarska cesta 5a, 6000 Koper
05/ 625 88 15

PIAGGIO CENTER LJUBLJANA

BTC, Kajuhova ulica 32 D, 1000 Ljubljana
01/ 439 69 02

CAST d.o.o.

PE Polzela - Polzela 91/a, 3313 Polzela
03 / 705 02 70
PE Slovenj Gradec - Pameče ON, 2380 Slovenj gradec
02 / 882 16 62

LANGUS MOTOCENTER d.o.o.

Ljubno 27, 4244 Podnart
04/ 533 15 16

KOLESARSKI CENTER GERM, Polona Germ s.p.

Čopova 8, 2310 Slo. Bistrica
02/ 805 05 70

MOTO VOMBERGER d.o.o.

Britof 180, 4000 Kranj,
04/ 23 42 600, 04/ 23 42 601

MOTOMAXX, Frančeski Andrej s.p.

Industrijska cesta 11, 6310 Izola
05/ 640 42 53

MOTO TIM d.o.o.

PE Maribor - Belokrajnska ul. 12, 2000 Maribor
02/ 330 07 75
PE Murska Sobota - Kroška ulica 58, 9000 Murska Sobota,
08/ 200 87 47

MOTOMEHANIKA HERVATIN, HERVATIN Marčelo s.p.

Industrijska cesta 9, Kromberk, 5000 N. Gorica
05/ 302 56 36, 041/ 65 05 05

PitSTOP Celje

Medlog 15, 3000 Celje
051/ 608 500
info@pit-stop.si

PLEŠKO CARS BREZOVICA

Tržaška cesta 426, 1351 Brezovica pri Ljubljani
01/ 365 80 10

TRGOVINA IN SERVIS KOLES SMOLE D.O.O.

Šentjernejska cesta 7, 8000 Novo mesto
07/ 33 79 800

SERVISNO PRODAJNI CENTER LUČKA - Mirko Živec s.p.

Cilenškova 13, 1000 Ljubljana
01/ 524 29 17

TRGOMOTO

CKŽ 139, 8270 Krško
07/ 492 24 42

YOGI MOTO CENTER d.o.o.

PE VELENJE - VINSKA GORA Preleska 21B, 3320 Velenje
03/ 891 00 09

VIP MOTO CENTER, Primož Vindišar s.p.

Kamniška Cesta 25, 1241 Šmarca pri Kamniku
031/ 369 469



PIAGGIO®

www.piaggio.si

Generalni zastopnik:
PVG d.o.o.
Šmarska cesta 5a
6000 Koper

PVG *d.o.o.*



Pooblaščen prodajalec:



Piaggio Slovenija



piaggio_slovenija